

Attrezzature optional

Pneumatici

16/70-20 EM 10 PR E 91-2 Dunlop
375/75 R 20 XM 27 TL Michelin
405/70 R 20 MPT E-70 Conti
Pneumatici speciali a richiesta

Attrezzi ad applicazione frontale

Elevatore con forche, lunghezza 1120 mm
Benna caricatrice standard*, benna per terra*, benna per materiali leggeri, benna per materiali ultraleggeri, benna a scarico laterale, benna a scarico dall'alto, benna UNI*, benna per pietrame, benna per compost
Gancio portacarico attaccabile sui bracci di forca
Gancio portacarico attacco rapido
Spazzatrice, lama sgombraneve

* anche con vomere avvitabile (optional)

Attacco rapido

Ad azionamento idraulico

Posto conducente

Sedile molleggiato ad aria (versione comfort) con appoggio lombare ortopedico, braccioli regolabili e poggiatesta
Riscaldamento indipendente a gasolio con timer
Regolazione dell'inclinazione e dell'altezza volante
Estintore

Equipaggiamenti speciali per motore diesel

Depuratore gas di scarico diesel
Marmitta catalitica
Estere metilico di colza - carburante RME (attenersi alle indicazioni del costruttore motore)

Equipaggiamenti speciali per cabina

Grata finestrino tetto FOPS
Portiera destra con finestrino scorrevole
Faro di lavoro posteriore
Girofaro giallo
Ventilazione pressurizzata cabina
Climatizzatore

Altri equipaggiamenti

Versione marcia veloce (36 km/h) con kit ammissione circolazione stradale
Riemp. con olio biodegr. a base di estere VI 68
Pompa elettr. di rifornimento
Smorzamento delle oscillazioni provocate dal carico (LSD)
Collegamento martello a mano idraulico
Segnalatore di retromarcia (back-up alarm)
Dispositivi speciali per marcia lenta a richiesta
Antifurto, immobilizzazione motore
Contrappesi sull'assale posteriore
Innesti rapidi (a faccia piana) per 3° circuito di comando sul montante
Protezione contro rottura tubi per cilindri di sollevamento e ribaltamento, a pilotaggio

Altri optional a richiesta
Con riserva di modifiche

„Pala gommata Schaeff: Se in passato eravamo forti e affidabili in futuro saremo più forti.“

Günter Langohr, responsabile costruzione

SCHAEFF
TEREX

SKL 844
PALA GOMMATA



N. d'ordine: 5777463065 • SKL844 1163-IT (2) • Stampato in Germania

Schaeff-Terex GmbH & Co. KG
Schaeffstr. 8, Postfach 61, D-74595 Langenburg
Telefon 07905/58-0, Telefax 07905/58-114
www.schaeff-terex.com

SCHAEFF
TEREX

Peso di esercizio 5,7 t
Potenza motore 54 kW (73,5 CV)
Capienza benna 1,00-1,55 m³



Dati tecnici

Motore

Marca	Deutz
Tipo	4 cilindri, motore diesel turbo
Ciclo di lavoro	4 tempi, iniezione diretta
Cilindrata	3100 cm ³
Potenza secondo ISO 9249 (DIN 70020) a 2400 min ⁻¹	54 kW (73,5 CV)
Sistema di raffreddamento	esterno, ad olio

Impianto elettrico

Tensione di esercizio	12 V
Impianto luci sec. regolam. sull'ammissione alla circol. stradale e euro-norma.	

Trasmissione

Trazione idrostatica, in circuito chiuso, indipendente dall'idraulica della pala. Trasmissione automatica perfezionata, ottimizzazione automatica della forza di trazione e velocità. Il cambio sotto carico del motore idraulico permette la selezione di due rapporti di marcia. Regolazione della velocità senza stadi fissi in avanti e retromarcia. Trazione integrale dal riduttore sull'assale posteriore all'assale anteriore, mediante albero di trasmissione. Pedale freno inch.

Due velocità:

Rapporto I	0 a 6 km/h
Rapporto II	0 a 20 km/h
Versione marcia veloce (optional):	
Rapporto I	0 a 6 / 0 a 18 km/h
Rapporto II	0 a 12 / 0 a 36 km/h

Assali

Assale anteriore: assale a planetari rigido, con differenziale autobloccante. Assale posteriore: assale a planetari oscillante (con smorzamento), con riduttore integrato e differenziale autobloccante.

Angolo di oscillazione ± 12°

Pneumatici

Dimensione standard	405/70 R 20 SPT 9 Dunlop
---------------------	--------------------------

Freni

Freno di servizio: freno centrale a tamburo ad azionamento idraulico, agendo attraverso la trazione integrale su tutte e quattro le ruote. Freno ausiliario: idrostatico, agisce attraverso il circuito chiuso della trazione. Freno di stazionamento: freno a tamburo ad azionamento meccanico sull'assale anteriore.

Sterzo

Sterzo articolato con smorzatori di fine corsa su entrambi i lati, completamente idraulico mediante valvola prioritaria load-sensing, rapidi e facili movimenti di sterzo anche con motore al minimo.

Angolo totale di sterzo 80 gradi

Capacità

Contenuto gasolio nel serbatoio	110 l
Quantità olio idraulico (impianto incluso)	88 l

Idraulica

Portata della pompa	max. 72 l/min
Pressione d'esercizio	250 bar
Dispositivo di comando: valvola idraulica proporzionale a 3 circuiti di comando e cambio traslazione rapida per lo svuotamento, leva unica a comando incrociato (manico multifunzionale) per cilindri di sollevamento e ribaltamento, interruttore circuito di comando suppl. e interruttore direzione di marcia integrato. Posizione flottante nel circuito di comando abbassamento, a comando elettroidraulico. Circuito di comando suppl. compl. di innesti a spina e funzionamento continuo di serie.	

Gruppo caricatore

A Cinematica parallela ed attacco rapido meccanico integrato (o idraulico optional).

Benna standard secondo ISO 7546	1,00 m ³
Forza di sollevamento a terra sec. ISO 8313	61.000 N
Forza di strappo al tagliente della benna secondo ISO 8313	55.000 N

Dati d'esercizio con equip. standard

Peso di esercizio sec. ISO 6016	5700 kg
Carico di ribaltamento in linea diretta secondo ISO 8313	4400 kg
Carico di ribaltamento in linea sterzata secondo ISO 8313	3900 kg
Lunghezza complessiva con benna al suolo	5310 mm
Larghezza complessiva	1950 mm
Raggio di sterzata dal bordo esterno della benna standard in assetto di trasporto	4445 mm

Elevatore a forche

Carico utile a tutta altezza ed a tutto sterzo	2400 (2600*) kg
Carico utile in assetto di trasporto, ca. 300 mm da terra a tutto sterzo	3200* kg
Larghezza portaforche	1240 mm
Lunghezza forche (140 x 50 mm)	1120 mm
Coefficiente di sicurezza su terreno stabile e piano	1,25
Carichi utili calcolati secondo DIN 24094 o ISO 8313	

Cabina

In acciaio, panoramica, montata su sospensioni elastiche, ROPS (sec. ISO 3471) e FOPS* (sec. ISO 3449).

Con due portiere, fondo cabina piano e perciò di facile pulizia, tergicristalli (ad intermittenza) e lavavetri elettrici anteriori e posteriori, vetratura di sicurezza colorata (bronzo), finestrino scorrevole a sinistra. Sedile di guida ammortizzato idraulicamente, regolabile secondo il peso e con cintura di sicurezza addominale sec. ISO 7096 e ISO 6683. Riscaldamento cabina con ventilatore a 3 stadi (commutabile aria fresca/aria ricircolata) con sbrinatori anteriore e posteriore. Inclinazione regolabile del volante. Predisposizione montaggio radio e climatizzatore. 2 fari di lavoro anteriori.

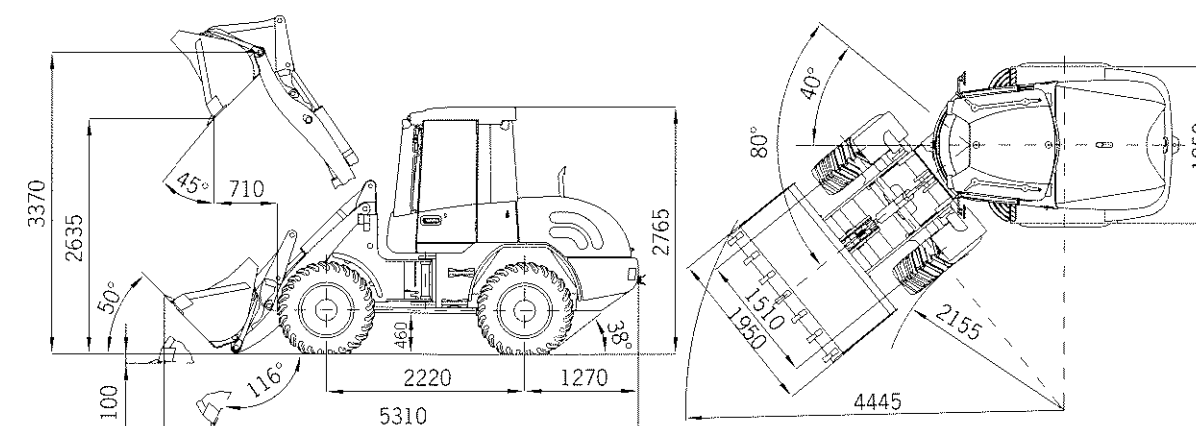
Livello di potenza acustica L _{WA}	100 dB (A)
Misurazione dinamica reale sec. 2000/14/CE.	

* con contrappesi sull'assale posteriore (optional)

** FOPS solo con grata sul finestrino del tetto (optional)

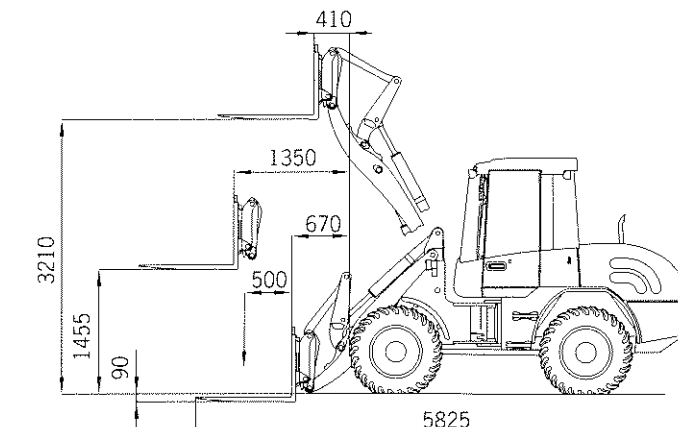
Dimensioni

SKL 844 Benna standard



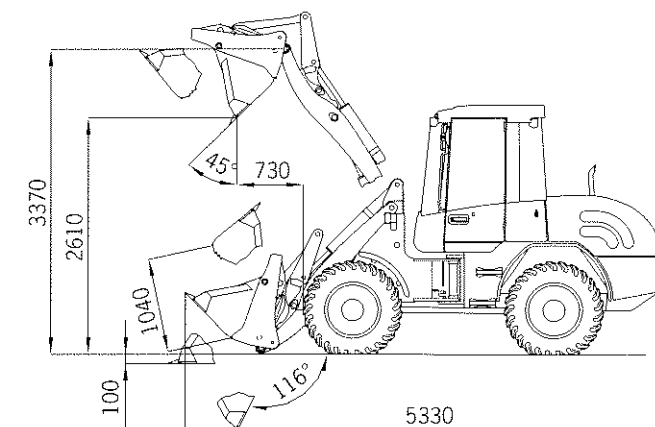
Capienza sec. ISO 7546: 1,00 m³
Peso volumico apparente mass.: 1,8 t/m³

SKL 844 Elevatore a forche



Carico utile corsa totale: 2400 (2600*) kg
Carico utile in assetto di trasporto: 3200* kg
* con contrappesi sull'assale posteriore

SKL 844 Benna UNI



Capienza sec. ISO 7546: 0,90 m³
Peso volumico apparente mass.: 1,6 t/m³

Tipo benna

	Capienza m ³	PVA mass. t/m ³	Larghezza mm	Alti. d. gettata mm
Benna standard	1,00	1,8	1950	2635
Benna per terra	1,1	1,6	1950	2585
Benna per materiali leggeri	1,35	1,2	2050	2510
Benna per materiali ultraleggeri	1,55	0,8	2200	2485
Benna UNI	0,90	1,6	1950	2610
Benna a scarico laterale	0,85	1,8	2050	2515
Benna a scarico dall'alto	1,00	1,2	2050	3835
Benna per pietrame	0,90	2,15	2050	2610
Benna per compost	1,05	1,2	2050	2625

Esempi peso volumico apparente:

Granito, sabbia umida, ghiaia umida: 1,8 t/m³
Terra umida, sabbia secca, ghiaia secca: 1,6 t/m³

Carbone fossile, scisto: 1,2 t/m³
Coke, trucioli di legno secchi: 0,8 t/m³